

Zamawiający:

Kujawsko-Pomorskie
Inwestycje Regionalne Sp. z o.o.
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

Toruń, 29.10.2020r.

ZAPYTANIE OFERTOWE O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ PONIŻEJ 30 000 EURO

Spółka Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty na opracowanie:

1. Aktualizacji stałej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem we właściwym organie;
2. Tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z jej zatwierdzeniem we właściwym organie;

dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica województwa od km 19+117 do km 34+025.”

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest wykonanie: uzupełnienia / zaktualizowania wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem, opracowań:

1. Stałej organizacji ruchu drogowego,
2. Tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych,

dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica województwa od km 19+117 do km 34+025.”

II. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu powinny być opracowane w szczególności w oparciu o:
 - 1) Przepisy ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);
 - 2) Przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
 - 3) Przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.);

- 4) Przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 784);
 - 5) Przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
 - 6) Załącznik nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
 - 7) Wytoczne Zamawiającego.
- 1.1. Zamawiający informuje, że posiada Projekt Wykonawczy branży drogowej oraz projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu, dla których nie uzyskano opinii, uzgodnień i zatwierdzenia organów zarządzających ruchem. Wspomniane projekty zostaną w formie cyfrowej udostępnione Wykonawcy jako załączniki do niniejszego Zapytania (zał. nr 7).
- Zadaniem Wykonawcy będzie dla projektów stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych wykonanie następujących prac i czynności:
- analiza rozwiązań zastosowanych w opracowaniach;
 - uzupełnienie projektów o brakujące elementy (rysunki, opisy, zestawienia itd.)
 - uzyskanie wymaganych prawem opinii oraz uzgodnień,
 - uwzględnienie uwag organów opiniujących oraz zarządzających ruchem,
- ewentualnie zaproponowanie i wprowadzenie zmian wymaganych w/w przepisami lub wytycznymi Zamawiającego,
- uzyskanie zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem.
- W przypadku uznania przez Oferenta, że dołączone przez Zamawiającego do Zapytania opracowania stałej i tymczasowej organizacji ruchu – nie są wystarczające dla potrzeb uzyskania wymaganych pozwoleń i uzgodnień poprzez ich aktualizację, oraz że opracowania te należy przygotować „od podstaw” – przedstawiona w odpowiedzi na zapytanie oferta powinna zostać skalkulowana przy uwzględnieniu tej okoliczności.
- 1.2. Projekty organizacji ruchu powinny być spójne z opracowanymi już projektami wykonawczymi w zakresie geometrii drogi, lokalizacji elementów ulic, szerokości poboczy, zatok itp.

- 1.3. Projekty organizacji ruchu powinny obejmować oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym bariery energochłonne oraz inne urządzenia związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.
- 1.4. Ponadto projekty organizacji ruchu mają być spójne z organizacją ruchu na obszarze bezpośrednio przyległym do granic opracowania.
- 1.5. Ostatecznie zatwierdzony przez odpowiednie organy zarządzające ruchem przedmiot zamówienia należy przekazać Zamawiającemu w następujących ilościach egzemplarzy (odrębnie dla projektów wymienionych w p. 1 lit. a) oraz b):
 - a) projekt w wersji papierowej – po 5 egz.;
 - b) projekt w wersji elektronicznej w formie zapisu na nośniku jednokrotnego zapisu CD/DVD – 5 szt.
2. Termin: 100 dni od dnia podpisania umowy.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być sporządzone w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 784); i zawierać w szczególności:
 - 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000 z zaznaczeniem zakresu drogi, której dotyczy;
 - 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 pokrywający się z zakresem rzeczowym zamówienia, obejmujący także teren dróg publicznych bezpośrednio przyległych do zakresu rzeczowego zamówienia;
 - 3) Opis techniczny zawierający cel i zakres opracowania, charakterystykę drogi i prognozy ruchu na drodze, uzasadnienie wprowadzonych rozwiązań w organizacji ruchu, schematy, obliczenia, zestawienia tabelaryczne (adekwatnie do potrzeb), rodzaj oznakowania poziomego (np. termoutwardzalne, chemoutwardzalne, z kulkami odblaskowymi, kocie oczka), wymogi techniczne dla słupków pod znaki i konstrukcje pod tablice informacyjne pionowe;
 - 4) Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m^2), słupków do znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, itp. zawartych w opracowanym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii (w tym znaków ostrzegawczych, znaków zakazu, znaków nakazu, znaków informacyjnych, znaków kierunku i miejscowości, znaków uzupełniających, tabliczek do znaków drogowych), typów i rodzajów barier energochłonnych itp.
 - 5) Należy podać pełne wymiary projektowanych tablic drogowych typu E;
 - 6) Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego;
 - 7) Zbiorcze zestawienie zjazdów z informacją o: lokalizacji, stronie drogi, kategorii, nr działki, rodzaju nawierzchni, szerokości.

4. Projekty powinny zawierać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z w/w rozporządzeń, tj. m.in:
- opinię organu zarządzającego ruchem;
 - opinię zarządców dróg;
 - opinię właściwej jednostki Policji

Zatwierdzone projekty SOR i TOR powinny być w części opisowej i rysunkowej we wszystkich przekazanych egzemplarzach zaktualizowane o uwagi organów opiniujących i zarządzających ruchem wymienionych w odpowiednich przepisach.

Jednocześnie na stronie tytułowej projektów należy umieścić napis (kolor czerwony):
Projekt został uzupełniony zgodnie ze zgłoszonymi przez odpowiednie organy uwagami i zaleceniami przed jego zatwierdzeniem.

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - 1.1. Posiadania uprawnień do występowania w obrocie prawnym oraz wykonania usług będących przedmiotem zamówienia; posiadania wiedzy i doświadczenia; dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym do wykonania zamówienia; dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia; znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia (OŚWIADCZENIE - ZAŁĄCZNIK NR 3)
 - 1.2. Zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający w tym zakresie określa minimalny warunek udziału w postępowaniu:
Wykonawca wykaże, że dysponuje minimum jedną osobą, która wykonywać będzie projekt będący przedmiotem Zamówienia, która w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonała co najmniej jeden projekt organizacji ruchu (tymczasowej lub stałej) dla odcinka drogi wojewódzkiej albo krajowej o długości co najmniej 3 km (OŚWIADCZENIE - ZAŁĄCZNIK NR 4)

IV. WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć na formularzu ofertowym stanowiącym zał. nr 2 do niniejszego zapytania, w terminie do dnia **18 listopada 2020 r., do godz. 12:00** przez co rozumie się wpływ maila do godz. 12.00 na skrzynkę zamawiającego. Ofertę należy przekazać wyłącznie drogą elektroniczną – skan dokumentów, na adres:
zamowienia@inwetycjeregionalne.pl

2. Do oferty należy dołączyć:

- 1) skan formularza oferty – zał. nr 2.
- 2) skan oświadczenia – zał. nr 3 (oświadczenie o posiadaniu wymaganej wiedzy, doświadczenia i potencjału).
- 3) skan oświadczenia o posiadanym potencjale kadrowym – zał. nr 4
- 4) skan zgody na przetwarzanie danych osobowych udzielana przez osobę, której dane dotyczą – zał. nr 5.
- 5) skan Informacji w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą – zał. nr 6.

V. INFORMACJE DODATKOWE:

Zamawiający wybierze ofertę spełniającą wymogi określone w zapytaniu, na podstawie kryterium najkorzystniejszej ceny.

Wykonawca zobowiązany jest do starannego zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy oraz wyceny wartości prac. Zamawiający wyklucza możliwość wystąpienia przez Wykonawcę z roszczeniami wynikającymi z błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia podczas przygotowania oferty elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość niedokonania wyboru oferty, bez podania przyczyny.

Załączniki:

1. Wzór umowy – zał. nr 1.
2. Formularz oferty – zał. nr 2.
3. Oświadczenie – zał. nr 3.
4. Potencjał kadrowy – zał. nr 4.
5. Zgoda na przetwarzanie danych osobowych udzielana przez osobę, której dane dotyczą – zał. nr 5.
6. Informacja w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą – zał. nr 6.
7. Dokumentacja projektowa – zał. nr 7.